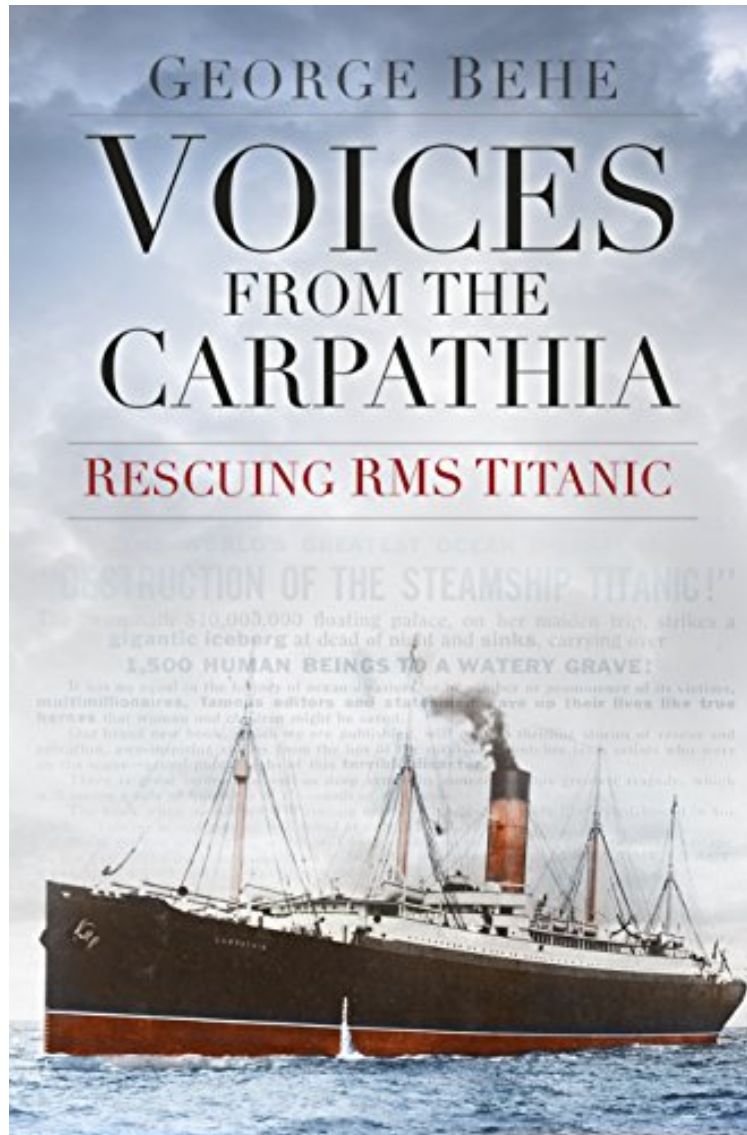


[Free and download] Voices from the Carpathia: Rescuing RMS Titanic (Voices From History)

Voices from the Carpathia: Rescuing RMS Titanic (Voices From History)

Von George Behe

**Download PDF / ePub / DOC / audiobook / ebooks*



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation Verffentlicht am: 2015-05-04Erscheinungsdatum: 2015-05-04File Name: B00TNT9Z46
| File size: 69.Mb

Von George Behe : Voices from the Carpathia: Rescuing RMS Titanic (Voices From History) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Voices from the Carpathia: Rescuing RMS Titanic (Voices From History):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.

Wunderbar! Von Ioannis Georgiou Eigentlich kann man dieses Buch als die Zugabe zu dem Buch "On board R.M.S Titanic" bezeichnen. Auch hier werden Briefe und Berichte der Passagiere und Besatzungsmitglieder der Carpathia veröffentlicht, die am Morgen des 15. April 1912 die 712 Überlebenden des Titanic Untergangs an Bord nahm. Einige von ihnen beschreiben, wie sie von dem Unglück hörten und die Rettungsoperation mitbekamen. Andere beschreiben die Zustände an Bord und wiederum andere sprachen mit Überlebenden und gaben wieder, was denen erzählt wurde. So sprach beispielsweise Howard Chapin mit einigen der Überlebenden, darunter mit dem Rudergänger Robert Hichens, welcher zum Zeitpunkt der Kollision am Ruder war. So ist seine Aussage die er gegenüber Chapin machte, etwas anders als die, welche er später vor den beiden Untersuchungsausschüssen zum Untergang gab. Einige Berichte waren schon 1912 in diversen Zeitungen veröffentlicht, viele Berichte jedoch sind zuvor noch nicht veröffentlicht worden. Während die ersten zwei Kapitel sich mit den Berichten und Interviews der Carpathia Passagiere und Besatzungsmitgliedern befassen, sind im dritten Kapitel, einige Berichte von anderen Schiffen, wie von der Olympic, dem Schwesterschiff der Titanic zu finden. Etwa in der Mitte des Buches sind einige Bilder zu finden aber die Berichte sind mehr Wert.

Kurzbeschreibung "When Titanic began sending out distress calls, one of the first to reply was the Cunard liner Carpathia. As it turned out, Carpathia was the only vessel to reach the scene in time to save the lives of any of Titanic's passengers, and, after she arrived in New York, reporters crowded the pier and vied with each other to obtain interviews with the survivors of the disaster. In their zeal to interview survivors, though, the reporters brushed past other people who could have provided their own eyewitness accounts namely, Carpathia's own passengers, largely left to their own devices as to how and when they discussed their participation in events. A few wrote letters to relatives, others wrote accounts intended for publication. The author's collection of these rare written accounts and interviews sheds new light on the tragic way the lives of so many were impacted by the loss of the largest passenger liner in the world." Kurzbeschreibung "When Titanic began sending out distress calls, one of the first to reply was the Cunard liner Carpathia. As it turned out, Carpathia was the only vessel to reach the scene in time to save the lives of any of Titanic's passengers, and, after she arrived in New York, reporters crowded the pier and vied with each other to obtain interviews with the survivors of the disaster. In their zeal to interview survivors, though, the reporters brushed past other people who could have provided their own eyewitness accounts namely, Carpathia's own passengers, largely left to their own devices as to how and when they discussed their participation in events. A few wrote letters to relatives, others wrote accounts intended for publication. The author's collection of these rare written accounts and interviews sheds new light on the tragic way the lives of so many were impacted by the loss of the largest passenger liner in the world." über den Autor und weitere Mitwirkende George Behe is a past vice president of the Titanic Historical Society. He acted as a consultant for several Titanic documentaries and books, and has written numerous articles about the ship for the Titanic Historical Society's journal. He is the author of Titanic: Safety, Speed and Sacrifice and On Board RMS Titanic. He lives in Mt. Clemens, Michigan.